

## PORPLASTIC *SB economic*

Basisschicht mit farbiger Strukturspritzbeschichtung als Wettkampfbelag, wasserdurchlässig

# DER WIRTSCHAFTLICHE BELAG



WA zertifiziert

Strukturspritzbeschichtung



In vielen Farben verfügbar

### Anwendungsbereiche

Laufbahn

Anlaufbahn

Internationale Wettkämpfe

Wettkampfanlage Typ B, C

Kurzstreckenlaufbahnen

Spielfelder

Olympiade, Weltmeisterschaften



**VIACOR Polymer GmbH**

Graf-Bentzel-Str. 78

72108 Rottenburg

Tel. 07472 94 999-0

Fax 07472 94 999-39

[info@viacor.de](mailto:info@viacor.de)

[www.viacor.de](http://www.viacor.de)

Ausführung und Verbräuche

SCHICHT	VERBAUCH	STÄRKE	WERKZEUG
<b>LINIERUNGSFARBE</b> (optional) PORPLASTIC X8090 	20 – 30 g/lfm	ca 0,1 – 0,2 mm	Spray
<b>UV-SIEGEL</b> PORPLASTIC S6020 	ca 0,17 – 0,2 kg/m <sup>2</sup> pro Schicht	0,1 – 0,2 mm	Spray, in 2 Schichten
<b>SPRITZBESCHICHTUNG</b> PORPLASTIC S670/S675 PORPLASTIC EPDM (0,5-1,5) + Pulvermehl 	ca 1,2 kg/m <sup>2</sup> ca 0,8 kg/m <sup>2</sup> ca 0,1 kg/m <sup>2</sup>	ca 1 - 2 mm	Spray, In 2 Schichten
<b>ELASTIKSCHICHT</b> PORPLASTIC T770 PORPLASTIC SBR (1-4mm) 	1,4 – 1,8 kg/m <sup>2</sup> 7,5 – 10 kg/m <sup>2</sup>	11 – 15 mm	Einbau-Fertiger
<b>GRUNDIERUNG</b> PORPLASTIC P270 	0,15 – 0,2 kg/m <sup>2</sup>	ca 0,1 mm	Rolle oder Airless Spritzen

Performance-Check



WA-Zertifiziert in  
12,2 mm



Kraftabbau von 41%



Bruchdehnung von 46%



Zugfestigkeit von  
0,47 N/mm<sup>2</sup>



Reibung von 51



Spike-fest



Vertikale Verformung  
von 2,3 mm



Erfüllt die  
Umweltanforderungen



In vielen Farben  
lieferbar



Wasserdurchlässig



Rutschhemmend



geprüft nach EN  
14877 und DIN 18035-6

Bemerkung: weitere Informationen in den Produktdatenblättern oder wenden Sie sich an unseren technischen Service. Alle Angaben sind ca. Werte aus denen kein Haftungsanspruch abgeleitet werden kann. Es gilt die jeweils aktuellste Version des Datenblattes, das auf der VIACOR Website unter [www.viacor.de](http://www.viacor.de) heruntergeladen oder bei VIACOR angefordert werden kann. Stand: Januar 2024 - technische Änderungen vorbehalten.

