

# VIACOR *case study*

>> objekt: Parkhaus, Nenzing



Die Rampe mit OS 8 beschichtet



Beschichtung im Zwischengeschoss

## Sanierung unter erschwerten Bedingungen

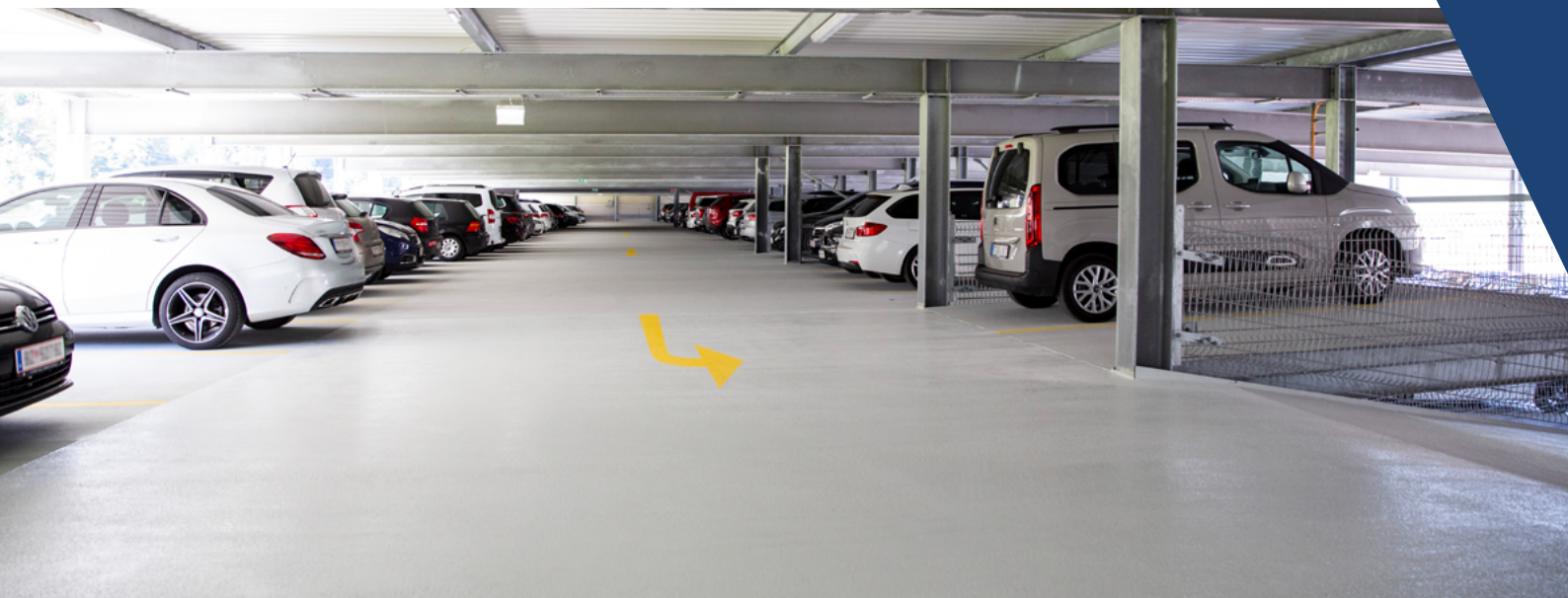
Bei Sanierungen von Parkflächen zählt die epoflor GmbH zu den Top-Spezialisten und je mehr Fläche umso besser für das Allgäuer Unternehmen. In Nenzing war die Erneuerung der bereits stark verschlissenen Parkflächen geplant. In acht Wochen sollten neue Oberflächenschutzsysteme auf 25.425 m<sup>2</sup> beschichtet werden.

Unmittelbar nach dem Start im Juni folgte der Stopp, denn der Zustand des Bauwerks war schlechter als vermutet. Durch zu große und zu viele Luftporen im Beton musste dieser vorab auf allen 13 Parkebenen entschichtet und komplett saniert werden. Diese zusätzlichen Maßnahmen waren nicht vorgesehen und um den Zeitplan einzuhalten, arbeitete das epoflor Team sieben Tage die Woche. Zudem konnten aufgrund der Covid-19 Beschränkungen keine zusätzlichen Arbeitskräfte aushelfen.

Während der Sanierung musste das Parkhaus für die Konzernmitarbeiter an den Werktagen zu 80 Prozent zur Verfügung stehen. Daraus folgten viele kleine Bauabschnitte. Bauabschnitte mit einer Fläche von jeweils 220 Stellplätzen. Dies erforderte eine präzise Planung, damit jedes Stockwerk ständig befahrbar war.

# VIACOR *case study*

>> details: Parkflächen mit VIASOL *DECK rapid M (V1)*

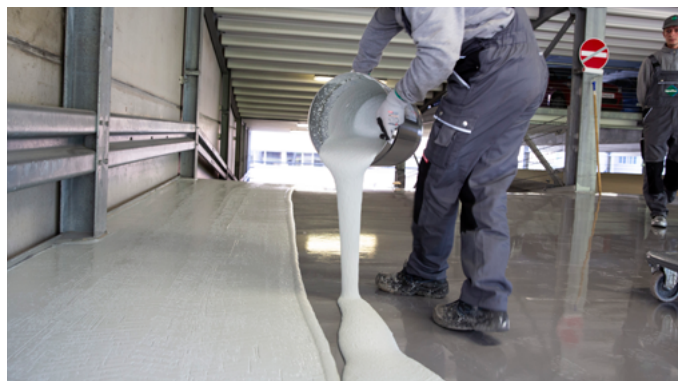


## VIASOL PU-L2000



Geruchsneutral beim Anmischen und Verarbeiten

## VIASOL UREA S6001P



Die ready-to-use Verschleißschicht



Manuelle Verarbeitung der Abdichtungsmembrane



Auftragen, walzen, fertig - ohne Kopfversiegelung

# VIACOR *case study*

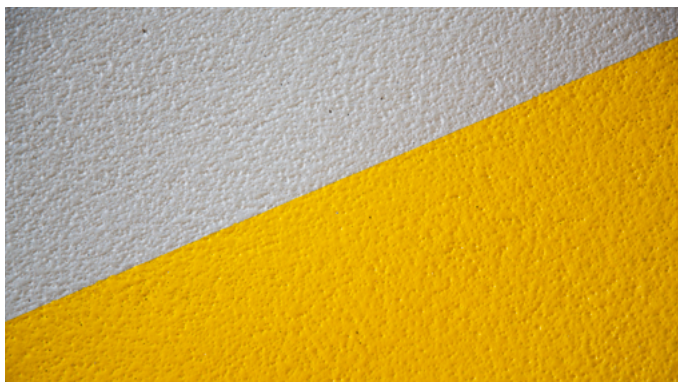
>> details: Beschichtungsarbeiten



## Details

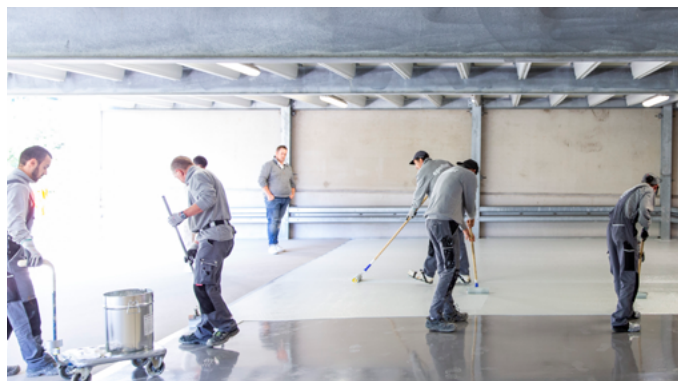


Vorbereitung durch Verschließen der Risse



Oberfläche von VIASOLDECK 11a plus

## Das Team



Erfahrene Verarbeiter beschichten viel Fläche...



... und benötigen rasch Nachschub

# VIACOR *case study*

>> individuell: Auf das Objekt zugeschnitten



Da das Parkhaus starken Wetterbedingungen ausgesetzt ist, überlegten sich die Bauherren ein spezielles Konzept. Verschiedene Systeme und doppeltes Auftragen der Versiegelung sollten der täglichen Belastung entgegenwirken.

Im Süden zur Wetterseite kam **VIASOLDECK 11a plus**, auf den Rampen **VIASOLDECK 8**, vor den Rampen im Scherbereich **VIASOLDECK rapid M (V1)**, auf den innenliegenden Parkplätzen und zum Norden hin **VIASOLDECK 11b plus** und auf den Fahrstraßen **VIASOLDECK 11b plus** mit doppelter Versiegelung zum Einsatz.

## **VIASOLDECK rapid M (OS 10)**

Ultimatives Beschichtungssystem mit überragenden Prüf-werten! Nachfolgend einige Vorteile des Systems:

- Verschleiß nach 2000 Doppelhüben 0 g - Höchste Verschleißfestigkeit
- Schnell- und tiefemperaturhärtend (innerhalb 48 Stunden befahrbar)
- Manuelle Verarbeitung der Abdichtungsmembrane
- Keine Carbamatbildung
- Keine Kopfversiegelung notwendig
- Einsparung der Ressourcen
- Keine Geruchsbildung
- Weitere Vorteile finden Sie hier: [VIASOL DECK rapid M](#)

## **Außergewöhnliche Umstände...**

erfordern außergewöhnliche Maßnahmen. Nach erfolgreicher Betonsanierung wird individuell beschichtet.

- **VIASOLDECK 11a plus** (3.150 m<sup>2</sup>)
- **VIASOLDECK 8** (1.100 m<sup>2</sup>)
- **VIASOLDECK rapid M** (2.980 m<sup>2</sup>)
- **VIASOLDECK 11b plus** (13.875 m<sup>2</sup>)
- **VIASOLDECK 11b plus** mit doppelter Versiegelung (4.320 m<sup>2</sup>)

## **VIASOLDECK SYSTEME**

Moderne langlebige Bodenbeschichtungssysteme für befahrbare Flächen schützen nicht nur das Gebäude bzw. den Beton, sie schaffen ein angenehmes helles Erscheinungsbild, geben Passanten eine hohe Sicherheit durch Rutschhemmung und weisen alle erforderlichen Prüfzeugnisse auf.

## **Beschichtungsunternehmen**

epoflor GmbH  
Industriestr. 7, 87477 Sulzberg  
info@epoflor.de

## **Hersteller**

VIACOR Polymer GmbH  
Graf-Bentzel-Straße 78, 72108 Rottenburg  
info@viacor.de